

Recomendaciones de instalación del Fabricante

Condiciones de obra

1. Confirme que las condiciones de obra sean adecuadas para la instalación del techo modular.

¿Se están cumpliendo los estándares de sanidad y seguridad? ¿Se cuenta con el equipo de protección personal adecuado? ¿Se puede acceder fácilmente al falso techo?

2. Compruebe que la obra esté protegida del viento y del agua

3. Confirme que todos los materiales se hayan entregado de acuerdo con lo especificado

4. Asegúrese de que tanto las placas como la perfilería hayan sido almacenadas y manipuladas adecuadamente.

Instalación de las placas de techo modular y componentes de la de suspensión de acuerdo con las recomendaciones del fabricante

Verifique que:

- La perfilería haya sido instalada en la formación adecuada
- La perfilería esté a escuadra.
- La perfilería se encuentre nivelada.
- Los perfiles primarios estén instalados en los lugares correctos.
- El ángulo perimetral esté nivelado y bien unido.
- El ángulo de borde debe fijarse cada 450mm (como máximo)
- Que la modulación se haya diseñado para conseguir que los cortes en las placas perimetrales sean iguales o superiores a media placa.
- Los cuelgues se instalarán a distancia de 1200mm como máximo.
- Que los cuelgues estén verticales.
- Que haya un cuelgue a distancia máxima de 600mm desde perímetro en cada perfil principal o perfil secundario que apoye en el ángulo de borde.
- Que, en los cuelgues mediante alambre, estos hayan sido previamente enderezados y tensados.
- Que los alambres de suspensión no estén torcidos.
- Que los alambres de suspensión fueron atados como mínimo mediante 3 vueltas del alambre para lograr una atadura fuerte, manteniendo el extremo final en posición segura.



Otras consideraciones

5. ¿Se han elaborado correctamente los perímetros, tanto en placas como en los angulares?
6. ¿Se han instalado los soportes de los perfiles principales a una distancia máxima de 150mm desde los cortafuegos del perfil principal?
7. ¿Se ha hecho el rebaje y se han pintado las placas donde haya sido necesario, o se han utilizado angulares perimetrales con rebaje o pieza de tapajuntas en el encuentro entre perfil y ángulo perimetral?
8. ¿Se han utilizado suspensiones independientes en los elementos de servicio externos instalados dentro de las placas?